



**„I Szczycieński Super Sprint”  
Pod patronatem Wójta Gminy  
Szczytno i Komendanta  
Powiatowego Policji w Szczytynie**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Szczycieński Super Sprint  
28 maja 2023 r.

## Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA .....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIE KONTROLNE .....	7
10. OPONY .....	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	8
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13. PROCEDURA STARTU .....	9
14. POMIAR CZASU .....	9
15. PROCEDURA METY .....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY .....	9
18. NAGRODY .....	9
19. PROTESTY I ODWOŁANIA .....	9
20. KARY .....	10
21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	10
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10
Załącznik 1 - Wykaz kar regulaminowych .....	12
Załącznik 2 - Rozmieszczenie reklam organizatora .....	13

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2023 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami (RSRR),
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 (AIS),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Otwarcie listy zgłoszeń	10.05.2023	godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.05.2023	godz. 08:00
Odbiór administracyjny	28.05.2023	godz. 6:00–8:00
Badanie kontrolne BK 1	28.05.2023	godz. 7:00–8:30
Odprawa uczestników	28.05.2023	godz. 8:30
Publikacja listy startowej	28.05.2023	godz. 8:40
Zapoznanie z trasą	28.05.2023	od godz. 09:00
Start PS1	28.05.2023	godz. 09:30
Start PS2	28.05.2023	godz. 11:00
Start PS3	28.05.2023	godz. 12:30
Start PS4	28.05.2023	godz. 14:00
Start PS5	28.05.2023	godz. 15:30
Meta	28.05.2023	około godz. 17:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28.05.2023	10 min po przejeździe ostatniego uczestnika na PS5
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	28.05.2023	30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej
Rozdanie nagród	28.05.2023	około 40 min po zakończeniu rywalizacji

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 28.05.2023 r. na terenie Portu Lotniczego Szymany (wjazd od strony Lotniczej Straży Pożarnej)

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„I Szczycieński Super Sprint” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 3.3 Regulaminu Ramowego AIS.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie**

Numer wizy OKSS/09/S/93/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 08.05.2023r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie na terenie Portu Lotniczego Szymany, przy Bramie wjazdowej od strony Lotniczej Straży Pożarnej.

## 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Port Lotniczy Szymany godz. 09:30

Meta – Port Lotniczy Szymany około godz. 16:30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych. Nawierzchnia PS: *asfalt*

Długość trasy: 6,5 km (5 prób sprawnościowych 1,3 km każda)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej. Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Szczycieńskim Super Sprincie **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub Rzemieślnik 06-300 Przasnysz ul. Makowska 23

### 2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Portu Lotniczego Szymany 12-160 Szymany 150

### 2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny	Edyta Żuchowska
Dyrektor Imprezy	Andrzej Miecznikowski
Kierownik trasy	Mariusz Prusik
Kierownik zabezpieczenia	Rafał Gotowiec
Kierownik biura	Olga Frączek
Kierownik badań kontrolnych	Daniel Pawelczyk

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania pojazdem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

**3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

**3.1.3.** Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2023 lub/i 2022 (z wyjątkiem licencji N-Drift lub licencji kartingowej, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”, Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2022 będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-3.

**3.1.4. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem,** ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

### **3.1.5. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz.**

Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Szczycieński Super Sprint musi pobrać ze strony [www.amkrzemieslnik.pl](http://www.amkrzemieslnik.pl) zgłoszenie, wypełnić i wysłać na [amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl), w przypadku wolnych miejsc organizator dopuszcza możliwość zgłoszenia w dniu imprezy do godziny 8:00.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysyłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** W przypadku nie zebrania się 15 uczestników w pierwszym terminie zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **40 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do Regulaminu Ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z załącznikiem J do MKS, posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego) i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz normy głośności. Dodatkowo, samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1600ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego w roku 2022 i/lub 2023.
Gość	UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego dla uczestników wynosi: **100,00zł**

Wpisowe należy wpłacić gotówką przy Odbiorze Administracyjnym, z wpisowego zwolnieni są mieszkańcy Gminy Szczytno, pracownicy Portu Lotniczego Szymany, członkowie AMK Rzemieślnik i Policjanci KPP Szczytno.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica imprezy, to musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich i tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej **Szczycieński Super Sprint** zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Data i miejsce

28.05.2023 od godz. 6:00 do godz. 8:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-10 w godzinach 6:00 – 6:30
- numery 11-20 w godzinach 6:30 – 7:00
- numery 21-30 w godzinach 7:00 – 7:30
- numery 31-40 w godzinach 7:30 – 8:00

Port Lotniczy Szymany, 12-160 Szymany 150, przy Bramie Lotniskowej Straży Pożarnej.

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się z jej przebiegiem „na piechotę”, ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

## 9. BADANIE KONTROLNE

### 9.1. Data i miejsce

28.05.2023 od godz. 7:00 do godz. 8:30 Port Lotniczy Szymany przy parku serwisowym.

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-10 w godzinach 7:00 - 7:20
- numery 11-20 w godzinach 7:20 - 7:40
- numery 21-30 w godzinach 7:40 - 8:00
- numery 31-40 w godzinach 8:00 - 8:30

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

**11.1.** Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

28.05.2023 godz. 8:30 przy namiocie OA.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

**12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

28.05.2023 godz. 8:40 Oficjalna tablica ogłoszeń przy namiocie OA

**12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

**12.3. Oficjalny start**

Port Lotniczy Szymany teren przy Lotniczej Straży Pożarnej

28.05.2023 godz. 9:30 (według listy startowej)

**12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.**

**12.5.** Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.



### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** start do prób po potwierdzeniu przez załogę gotowości odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą stopera z dokładnością do 1/100 sekundy.

### **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta każdej z prób jest metą stop.

**15.2.** Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.

**15.3.** Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

Kierownik próby sportowej

kamizelka koloru czerwonego

Kierownik punktu sędziowskiego

kamizelka koloru niebieskiego

sędziowie faktu

kamizelka koloru pomarańczowego

### **18. NAGRODY**

#### **18.1. Rozdanie nagród**

28.05.2023 około 40 minut po zakończeniu rywalizacji na trasie ostatniej z prób.

#### **18.2. Wykaz nagród:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- puchar za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- Puchar Wójta dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Szczytno

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

### **19. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**19.1.** Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2023.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

## **21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

**21.4** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

**21.5** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;

b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników.

**21.6** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.7** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**22.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów

i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**22.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

*Dyrektor Imprezy*

*Andrzej Miecznikowski*

## Załącznik 1 - Wykaz kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Taryfa (150% najlepszego czasu)
5.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6.	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7.	Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8.	Za rozbicie szykany	10 sekund
9.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10.	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12.	Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
14.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16.	Za nieukończenie jednej z prób PS (art. 12.7 AIS)	5 minut
17.	Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja

## Załącznik 2 - Rozmieszczenie reklam organizatora

