

Przewidywany Harmonogram realizacji:

III kwartał 2021 – IV kwartał 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla przyjętych wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

I kwartał 2023 - III kwartał 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wskazanego w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym.

IV kwartał 2023 – III kwartał 2024

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy, na który została uzyskana Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach.

III kwartał 2024 – II kwartał 2025

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

I kwartał 2027 – II kwartał 2029

Budowa obwodnicy Szczytna.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2025-2029.

Materiały informacyjne dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Szczytna oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są:

- u sołtysów Gminy Szczytno
- w Urzędzie Miejskim w Szczytnie,
ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

a także w formie elektronicznej na str. internetowej <http://obwodnicaszczytna.pl>

**Spotkanie informacyjne
odbędzie się w formule on-line**

**22.02.2022 (wtorek)
od godz. 16:00**

szczegółowe informacje oraz link do spotkania
na stronie:

<http://obwodnicaszczytna.pl>

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Olsztynie

al. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

tel. sekretariat:

+48 89 521 28 01

e-mail:

sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

IVIA S.A.

ul. Roździeńskiego 91

40-203 Katowice

telefon :

734 211 877

e-mail:

biuro@ivia.pl

Wypełnione formularze opinii prosimy przekazać
sołtysom na terenie Gminy Szczytno, wrzucić do
umieszczonej przed UM w Szczytnie, **prześć do**
dnia 30.04.2022r. na adres e-mail:
wnioski_szczytno@ivia.pl lub pocztą na adresy
GDDKiA w Olsztynie bądź IVIA S.A.

INWESTOR:

BIURO PROJEKTOWE:

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



**BUDOWA OBWODNIC
SZCZYTNA W CIĄGU
DRÓG KRAJOWYCH
NR 53, 57 i 58**

**W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030**

 **Obwodnic**



LUTY 2022

ANALIZOWANE WARIANTY

WARIANT 1 - długość około 15 km

Na początkowym odcinku trasa pokrywa się z DK57, następnie ruch jest kierowany pomiędzy os. Szczycionek i Kamionek. Na odcinku środkowym drogę poprowadzono na skraju osiedli mieszkaniowych, a dalej przez tereny lasów.

WARIANT 2 - długość około 16,5 km

Na początkowym odcinku prowadzony w obszarze Natura 2000 w obszarze specjalnej ochrony ptaków. Na odcinku środkowym drogę poprowadzono skrajem lasu. Dalej droga biegnie przez łąki pomiędzy istniejącymi zabudowaniami miejscowości Nowe Gizewo. Następnie do końca trasy droga przecina lasy.

WARIANT 3 - długość około 17,5 km

Jest wariantem na większości długości trasy zgodnym z wariantem 2, istotna różnica zachodzi na dwóch odcinkach w rejonie skrzyżowania z DK 53 oraz DP 1506 Szczytno-Rudka. Na tych odcinkach obwodnica została poprowadzona w większości przez tereny leśne.

WARIANT 4 - długość około 16 km

Wariant poprowadzony w ok. 1/3 długości po trasie wariantu 1, a dalej wg wariantu 2.

OBWODNICA SZCZYTNA



Celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Szczytynie
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- poprawa warunków życia mieszkańców Szczytyna
- poprawa warunków ruchu tranzytowego
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Szczytyna i okolic

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>