



BURMISTRZ MIASTA SZCZYTNO
Krzysztof Mańkowski



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
10-083 al. Warszawska 89**

Nasz znak: GPO.6724. 1. 2022

Szczytno, 05 stycznia 2022 r.

Dotyczy: obwodnicy miasta Szczytno.

Gmina Miejska Szczytno po zapoznaniu się z materiałami przedstawionymi przez jednostkę projektową IVIA SA działającej na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Oddział w Olsztynie dotyczącymi obwodnicy miasta Szczytno podała do publicznej wiadomości informację o trzech wariantach przebiegu obwodnicy, informując mieszkańców o możliwości składania uwag i wniosków.

Do dnia 3 grudnia wpłynęło 20 wniosków i jedna petycja, która została skierowana do Inwestora w dniu 29 listopada 2021 (data otrzymania 2 grudnia), natomiast pozostałe wnioski przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma.

Autorzy wniosków odnosili się do wszystkich wariantów w sposób następujący:

- wariant I – NIE – 11 głosów
TAK - 1 głos
- wariant II - NIE – 7 głosów
TAK – 3 głosy
- wariant III - NIE – 2 głosów
TAK – 9 głosów'
- propozycja opracowania nowych wariantów – 1 głos

Obwodnica jest obecnie inwestycją priorytetową dla miasta Szczytno. Skrzyżowanie trzech dróg krajowych i brak jakichkolwiek objazdów powoduje bardzo duże natężenie ruchu tranzytowego a także ruchu lokalnego w kierunku miejscowości okalających miasto co powoduje zanieczyszczenie środowiska przede wszystkim w centrum miasta oraz pogarsza warunki życia mieszkańców.

Gmina Miejska Szczytno nie akceptuje wariantu I przechodzącego przez teren miasta. Lokalizacja ta dzieli przede wszystkim bardzo zwartą zabudowę mieszkaniową jednorodziną natomiast pozostały obszar stanowią tereny inwestycyjne.

Prowadzone wieloletnie procedury planistyczne przez Urząd Miejski w Szczytnie gwarantowały mieszkańcom tych terenów bezpieczeństwo pod względem przeznaczenia nieruchomości i ich najbliższego sąsiedztwa. Dlatego zasadne jest aby obwodnica nie przebiegała w wariantcie I.

Rada Miejska w Szczytnie, uchwalając w 2006 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Miasto Szczytno – Osiedle Kochanowskiego II” rezerwowała pas terenu szerokości 25,00m na lokalizację drogi zbiorczej. Natomiast w zmianie w/w planu w roku 2013, w uzgodnieniu z zarządcą dróg krajowych, teren ten został przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.

Ze względu na ograniczenie ruchu lokalnego i korzystania z objazdów do sąsiadujących miejscowości najkorzystniejszym rozwiązaniem na odcinku południowym (od ul. Gnieźnieńskiej do ul. Ostrołęckiej) jest wariant II.

Mając jednakże na uwadze wnioski i uwagi naszych respondentów wariant III byłby propozycją najmniej uciążliwą dla istniejącej zabudowy na terenie zarówno miasta jak i gminy.

Gmina Miejska Szczytno jest otwarta na współpracę w celu wypracowania wariantu przebiegu obwodnicy, który zostanie przyjęty przez zainteresowane strony oraz będzie akceptowalny społecznie.

z poważaniem

BURMISTRZ

Krzysztof Mańkowski