



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-3.4241.120.2019.s

URZĄD MIASTA I GMINY
w Pasymiu

dnia 2019-10-18

WPŁYNĘŁO

Znak 550.8

Olsztyn, dnia 16 października 2019r.

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) w związku z § 76a, § 77, § 78 ust. 2 i § 113 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 września 2019r. uzupełnionego pismem z dnia 19 września 2019r., Burmistrza Gminy Pasym, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 53 na działkę nr 273/11 położoną w obrębie Pasym 1, gm. Pasym, na terenie której planowana jest budowa drogi wewnętrznej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- **udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 53 w km około 25+810 str. lewa na działkę nr 273/11 położoną w obrębie Pasym 1, gm. Pasym, z zastrzeżeniem, że:**

1. Z uwagi na miarodajne natężenie ruchu większe niż 400 P/h oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, przedmiotowy zjazd z drogi krajowej nr 53 na działkę nr 273/11 wyposażać należy w dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających z tej drogi, projektując je w oparciu o warunki techniczne określone w Rozdziale 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.).
2. Istniejący zjazd z drogi krajowej nr 53 na działkę nr 273/14 zlokalizowany w km 25+872 str. lewa należy rozebrać poprzez zdjęcie warstwy konstrukcyjnej, odtworzenie pobocza i rowu z dostosowaniem spadków do istniejących rowów oraz zapewnienie ciągłości ciągu pieszo-rowerowego z dostosowaniem do istniejącej niwelety.
3. W związku z ust. 2 niniejszej decyzji, zapewnić należy działce nr 273/14 dostęp do drogi krajowej poprzez zjazd na działkę nr 273/11.
4. Szerokość całkowita zjazdu nie będzie mniejsza niż 5,00m, w tym:
 - 1) szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
 - 2) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75m każde.
5. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
6. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować należy do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
7. Pod zjazdem wykonać należy przepust.
8. Nawierzchnia jezdni zjazdu i poboczy winna być twarda ulepszona.
9. Przed dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (Oddziału w Olsztynie), dokumentacji technicznej budowy zjazdu publicznego

w pasie drogowym drogi krajowej w km około 25+810 str. lewa wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu w km 25+872 str. lewa i budową dodatkowych pasów ruchu, zawierającej m.in.: opis techniczny budowy nowego zjazdu i rozbiórki istniejącego, projekt zagospodarowania terenu na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000, koncepcję stałej organizacji ruchu, komplet przekroi, profile podłużne, plan warstwiczny na długości przebudowywanego odcinka drogi krajowej, widok wlotu i wylotu przepustu (2 komplety dokumentacji pozostają w archiwum Oddziału).

10. Projekt zawierać ma Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (2 egz. SST pozostają w archiwum Oddziału).
11. W przypadku, gdy dodatkowe pasy ruchu zlokalizowane zostaną na terenie nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym drogi krajowej, należy dokonać podziału tych nieruchomości, a następnie przekazać je notarialnie na rzecz Skarbu Państwa w trwałą zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
12. Koszty budowy zjazdu z dodatkowymi pasami ruchu wraz z likwidacją istniejącego zjazdu w km 25+872 str. lewa, jak również budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane tą budową – ponosi Gmina Pasym.
13. Po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie ww. projektu, SST i uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy a przed planowanym rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu publicznego z dodatkowymi pasami ruchu wraz z likwidacją istniejącego zjazdu, inwestor ma obowiązek zwrócić się do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Olsztynie z siedzibą przy ul. Sokola 4, z wnioskiem o:
 - 1) udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowy zjazdu publicznego z likwidacją istniejącego zjazdu, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).
 - 2) zawarcie umowy z zarządcą drogi krajowej na nieodpłatne dysponowanie pasem drogowym w celu wykonania robót drogowych związanych z budową dodatkowych pasów ruchu.
14. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu publicznego wraz z likwidacją istniejącego zjazdu, naliczona zostanie opłata zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r., w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
15. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt stałej organizacji ruchu (w oparciu o kilometrą obowiązuje na drodze) uwzględniający zmianę istniejącego oznakowania poziomego. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, przedstawić należy do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
16. Oznakowanie poziome wynikające z ust. 15 niniejszej decyzji, może być wykonane po wybudowaniu zjazdu publicznego z dodatkowymi pasami ruchu wraz z likwidacją istniejącego zjazdu, w uzgodnieniu z ww. Rejonem w Olsztynie.
17. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 63, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrą obowiązuje na drodze) na czas wykonywania robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu publicznego z dodatkowym pasem ruchu skrzyżowania w prawo wraz z likwidacją istniejącego zjazdu. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.
18. W przypadku kolizji budowanego zjazdu publicznego z dodatkowymi pasami ruchu wraz z likwidacją istniejącego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
19. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane.

20. Po wykonaniu robót budowlanych opracować należy geodezyjną dokumentację powykonawczą w celu naniesienia zmian we właściwym miejscowo ośrodku geodezyjnym. Dokument ten należy przedłożyć do GDDKiA Oddziału w Olsztynie.
21. Zgodnie z art. 29 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.), niniejsza decyzja wydana jest na czas nieokreślony, jednakże wygaśnie jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
22. Niniejsza decyzja nie stanowi oświadczenia zarządcy drogi krajowej wynikającego z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Burmistrz Gminy Pasym zwrócił się do organu wnioskiem z dnia 10 września 2019r. uzupełnionym pismem z dnia 19 września 2019r., w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 53 na działkę nr 273/11 położoną w obrębie Pasym 1, gm. Pasym, na terenie której planowana jest budowa drogi wewnętrznej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W myśl ustaleń *Uchwały nr XXIII/153/2016 Rady Miejskiej w Pasymiu z dnia 18 października 2016r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pasym*, działka nr 273/11 położona jest na terenie oznaczonym symbolem E11PU, którego podstawowym przeznaczeniem jest zabudowa produkcyjna i usługowa (przeznaczenie uzupełniające: infrastruktura techniczna, zieleń urządzone, komunikacja wewnętrzna). Zasady obsługi komunikacyjnej doprecyzowano w sposób następujący, cyt.: „istniejący zjazd w km 25+872 dk nr 53 do likwidacji, obsługa komunikacyjna terenu projektowanym zjazdem z drogi krajowej, z dobudową dodatkowych pasów ruchu w uzgodnieniu z zarządcą drogi krajowej.”

Mając na względzie powyższe ustalenia oraz fakt, iż istniejący zjazd w km 25+872 służy obecnie do obsługi komunikacyjnej działki nr 273/14 stanowiącej własność Gminy Pasym, to Gmina zobowiązana jest do zapewnienia dostępu ww. nieruchomości do drogi krajowej poprzez działkę nr 273/11.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego w sprawie materiału uznano, że spełniony został przez wnioskodawcę wymóg wynikający z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.), który stanowi, iż budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o dalszą treść ww. przepisu stanowiącego, iż budowa zjazdu wymaga uzyskania, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu, organ zezwolił na zlokalizowanie zjazdu publicznego w km około 25+810 str. lewa na działkę nr 273/11 położoną w obrębie Pasym 1, gm. Pasym.

Działając w oparciu o § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), zarządca drogi w niniejszej decyzji określił parametry techniczne dla projektowania przedmiotowego zjazdu. Ponadto, w niniejszej decyzji uwzględniono zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wydając warunki dla likwidacji istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 53 w km 25+872 str. lewa oraz budowy dodatkowych pasów ruchu. Wymóg wyposażenia wnioskowanego zjazdu w dodatkowe pasy ruchu poparty jest również przepisem § 113 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), z którego wynika, że jeżeli miarodajne natężenie ruchu jest większe niż 400P/h, należy zapewnić dodatkowy pas ruchu skreślenia w lewo. Wyjaśnić w miejscu tym należy, że zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu Drogowego przeprowadzonym w 2015r., natężenie ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej wynosiło 5 877 P/dobę, tj. 529 P/h ($5\,877\text{ P/dobę} \times 9,0\% = 528,93\text{ P/h}$).

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1302 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1000 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

1. Burmistrz Gminy Pasym
ul. Rynek 8
12-130 Pasym

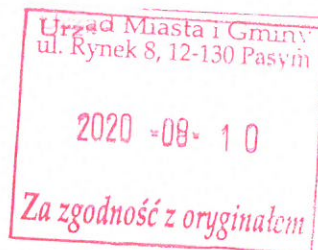
Do wiadomości:

1. Burmistrz Gminy Pasym
ul. Rynek 8
12-130 Pasym
2. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Olsztynie
(skan)
3. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
(skan)
4. aa – zpo kpa

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel. (89) 521-28-67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07



ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Referatu Rozwoju Gminy

mgr inż. Hanna Cekańska
e-mail: sekretariat.olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

