

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

<i>Temat</i>	"Budowa ul. Pieniężnego w Pasymiu"
<i>Adres obiektu</i>	Obręb nr 3 Pasym - gm. Pasym, powiat szczycieński, woj. Warmińsko-mazurski
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV
<i>Nr ew. działek</i>	Działka nr 255/6, 256/1
<i>Branża</i>	Drogowa
<i>Inwestor</i>	Gmina Pasym ul. Rynek 8, 12-130 Pasym
<i>Jednostka projektowa</i>	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe ZICO Daniel Zaborowski ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<i>Opracował</i>	Daniel Zaborowski		
<i>Projektant</i> (branża drogowa)	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	WAM/0030/POOD/1 1	
<i>Sprawdzający</i> (branża drogowa)	Roman Szczepan	136/90/OL	
<i>Projektant</i> (branża sanitarna)	mgr inż. Tomasz Wrzosek	WAM/0062/POOS/1 3	
<i>Sprawdzający</i> (branża sanitarna)	mgr inż. Maciej Saczuk	MAZ/0155/POOS/09	

<i>Data</i>	Czerwiec 2019 r.
-------------	------------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:

„Budowa ul. Pieniężnego w Pasymiu ”

Informacja została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126 z 2003r.

I Ramowa zawartość informacji bioz

1. Zakres robót;
1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

II Informacje bioz branżowe

II 1. Roboty drogowe

II.1.1. Zakres robót – założenie: przebudowa infrastruktury nastąpi przed wykonaniem robót drogowych

1. Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych, osi wszystkich dróg i punktów charakterystycznych”;
2. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
3. Wykonanie robót ziemnych;
4. Wykonanie elementów galanterii drogowej (krawężniki);
5. Wykonanie zjazdów;
6. Wykonanie robót nawierzchniowych drogi.

II 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Nawierzchnie drogowe gruntowe ;
 2. Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą;
 3. Budynek w pobliżu drogi;
-

II 1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych;
2. Wykopy – koryto dla poszerzeń podbudowy;
3. Wykopy pod zjazdami;
4. Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe

II 1.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze.

2. Wykopy dla wykonania koryta i wykopy pod zjazdami

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla poszerzeń. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót (po krótkim czasie wykopy trzeba czyścić).

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

II 1.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlano-drogowych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazanie rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;
3. Wskazanie i omówienie sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Przeprowadzenie szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
5. Uzyskanie potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
6. Upewnienie się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

II 1.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niesprzyjających okresach.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

II 2. Roboty teletechniczne

II.2.1. Zakres robót

II 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Nawierzchnie drogowe;
2. Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą;
3. Budynki w pobliżu drogi;.

II 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych;
2. Składowane materiały budowlane.

II 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość słupów lub ich oblodzenie, mgła, zbyt silny wiatr) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla kabli. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót.

2. Praca maszyn budowlanych

Maszyny (koparki, żurawie, pojazdy samochodowe) muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Czas występowania zagrożeń.

3. Skrzyżowania z sieciami innego rodzaju

Projektowany zakres robót teletechnicznych nie koliduje z trasami innych mediów.

II 2.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót elektrycznych i telekomunikacyjnych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazaniu rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;
3. Wskazaniu i omówieniu sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Określeniu zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
5. Określeniu środków ochrony osobistej w przypadku wystąpienia zagrożenia;
6. Przeprowadzeniu szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
7. Uzyskanie potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
8. Określeniu zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
9. Ustaleniu sposobu przechowywania i przemieszczania urządzeń na terenie budowy;
10. Upewnienie się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

II 2.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu elektrycznych i telekomunikacyjnych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach elektrycznych i telekomunikacyjnych związanych z pracą na wysokości szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach, zwłaszcza że warunki atmosferyczne (wywołujące oblodzenie) mogą się zmienić nagle.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyt duża. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu

wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych. Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Opracował:
