

Szczytно stawia na ekologię

Zrównoważony transport publiczny:

WYGODA I BEZPIECZEŃSTWO

- Gmina Miejska Szczytно stawia na bezpieczny i nowoczesny transport zbiorowy jako alternatywę dla poruszania się po mieście samochodami oraz walkę ze smogiem – mówi Krzysztof Mańkowski, Burmistrz Miasta Szczytно. - Realizacja projektu „Miasto Szczytно – miasto zrównoważonego transportu publicznego” ma na celu pokazanie, że rower i autobus mogą być tanią, szybką i wygodną alternatywą dla samochodu.



Gmina Miejska Szczytно realizuje projekt pn. „Miasto Szczytно – miasto zrównoważonego transportu publicznego” Etap I dofinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Wartość projektu to **1 187 759,75** złotych. Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 760 998,79 złotych.

Celem projektu jest zapewnienie integracji komunikacyjnej miasta Szczytно poprzez ułatwienie dojazdów do pracy, szkoły i zwiększenie dostępności usług oraz bezpieczeństwa ruchu. Brzmi skomplikowanie, ale w praktyce nowe rozwiązanie jest bardzo proste. - Mieszkańcy Szczytно, zwłaszcza Ci mieszkający na przedmieściach, zyskają na realizacji projektu. Będą mogli korzystać z rozbudowanej, 3 linii autobusowej. Jeden z przystanków przy nowej części trasy zostanie wyposażony w strefę Bike&Ride. Będzie to miejsce, w którym rowerzyści mogą bezpiecznie zostawić swój jednoślad i kontynuować podróż do pracy, lub szkoły autobusem miejskim – mówi Krzysztof Mańkowski, Burmistrz Miasta Szczytно.

W ramach projektu już wymieniono 450 prac oświetlenia ulicznego na takie, które poprzez skupienie światła lepiej wpływa na doświetlenie chodnika po zapadnięciu zmroku, szczególnie jesienią i zimą. Przyniesie to również wymierny skutek dla środowiska naturalnego w postaci zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery o 217 ton. Zmniejszy także zużycie energii o około 261 MWh. Taką ilość energii rocznie zużywa średnio 130 trzyosobowych rodzin. Na potrzeby nowego przebiegu linii nr 3 przebudowano także łącznik ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Lidzbarską w ramach prac wybudowano jezdnię i chodniki, wybudowano zatokę z wiatą przystankową, kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne w technologii LED.

- Dzięki tym pracom korzystanie z komunikacji miejskiej stanie się łatwiejsze dla większej liczby mieszkańców naszego miasta. Szacujemy, że dzięki rozwinięciu linii nr 3, tylko w trakcie roku szkolnego, skorzysta z niej dodatkowo ponad 2500 tys. pasażerów – dodaje Jan Lis, Prezes Zarządu Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółki z o.o. i dodaje: - Wybierając transport publiczny zamiast samochodu oszczędzamy czas i pieniądze, ale też dbamy o swoje zdrowie ograniczając emisję spalin i zwiększając aktywność fizyczną.

W RAMACH PROJEKTU ZOSTANIE WYKONANE:

- budowa jezdni
- budowa chodników
- oznakowanie drogi
- budowa zatoki autobusowej z wiatą i stojakami rowerowymi w systemie Bike&Ride
- budowa zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej
- remont i przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej
- budowa oświetlenia ulicznego w technologii LED
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

KORZYSTANIE Z TRANSPORTU ZRÓWNOWAŻONEGO TO SAME KORZYŚCI:

- niższe koszty podróży
- oszczędność czasu
- brak niedogodności związanych z ograniczoną liczbą miejsc parkingowych
- mniejsze korki w mieście
- zmniejszenie liczby wypadków drogowych
- wzrost bezpieczeństwa na drogach
- ograniczenie emisji szkodliwych dla zdrowia spalin (dwutlenku węgla, metali ciężkich i innych zanieczyszczeń)
- niższe zużycie energii i paliw
- redukcja hałasu
- wzrost atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego
- możliwość tworzenia przyjaznej infrastruktury dla wszystkich
- wzrost integracji społecznej i poprawa stosunków międzyludzkich
- zwiększenie atrakcyjności miast dla inwestorów
- poprawa mobilności miasta dla inwestorów
- poprawa mobilności osób niepełnosprawnych, starszych i dzieci
- łatwiejszy dostęp do pracy, szkoły, usług itp.



Bike&Ride

Bike&Ride (Parkuj i jedź) to systemy parkingów dla rowerów umożliwiające bezpieczne pozostawienie jednośladu i kontynuowanie podróży np. do pracy i szkoły komunikacją zbiorową. Systemy te z powodzeniem stosowane są w krajach Europy Zachodniej, liderów wśród zrównoważonej mobilności w miastach m.in. Holandii, Niemczech. Parkingi typu B&R najczęściej zintegrowane są z peryferyjnymi przystankami i tak właśnie jest w Szczytynie. Dzięki temu mieszkańcy przedmieść miasta w prosty, ekologiczny i przede wszystkim bezpieczny sposób mogą dostać się m.in. do centrum unikając korków i niedogodności związanych z ograniczoną liczbą miejsc parkingowych.