

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 53 Olsztyn – Ostrołęka w km 28+248 strona prawa na działkę nr 200/2 polegającą na połączeniu drogi gminnej wewnętrznej z istniejącym zjazdem publicznym warstwą ścieralną z betonu asfaltowego (działki drogowe nr 192, 193 obręb 2 m. Pasym).

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 53 Olsztyn – Ostrołęka w km 28+248 strona prawa, polegającą na połączeniu drogi gminnej wewnętrznej z istniejącym zjazdem publicznym warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.

Inwestorem zadania jest GMINA PASYM.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie UG Pasym w Pasymiu i sporządzono w oparciu o:

- Umowa z UMiG Pasym
- Mapę cyfrową do celów projektowych
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.
Przebudowa zjazdu wykonywana będzie na działkach nr 192, 193 polegająca na połączeniu z działką nr 200/2 będącej własnością Gminy Pasym w granicach istniejącego pasa drogowego.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

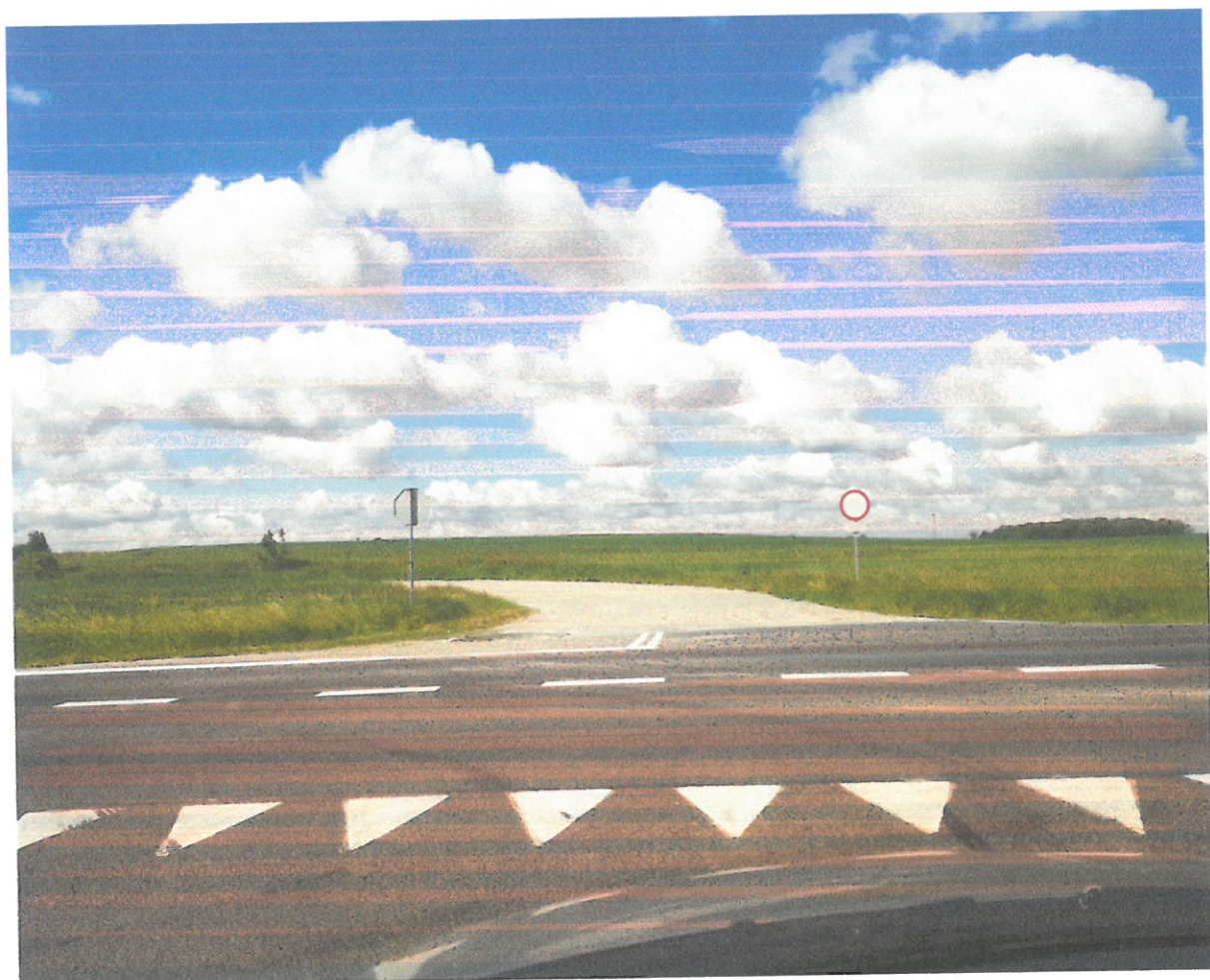
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 5 cm warstwa wiążąca
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna
- Zastosowanie geowłókniny
- Wykonanie pobocza

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany zjazd rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z DK 53 na granicy działki nr 193 z działką nr 200/2.

Droga posiada nawierzchnię betonową o w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania poprzeczne, podłużne występują ubytki. Nawierzchnia posiada przekrój poprzeczny szlakowy z dwoma mijankami na całej długości. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzona jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą. Remont wykonywany będzie w obrębie działki będącej własnością Gminy Pasym w granicach istniejącego pasa drogowego.

Dokumentacja fotograficzna



Zdj. nr 1 km 0+000 Początek projektowanego odcinka



Zdj. nr 2 Początkowy odcinek ulicy



Zdj. nr 3 Km 0+077 koniec odcinka projektowanego

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany zjazd z drogi rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z DK 53 Olsztyn - Ostrołęka i kończy się na granicy z działką nr 200/2 i będzie usytuowany w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działek nr 192, 193 w połączeniu do działki nr 200/2 - obręb Pasym będącej własnością Gminy Pasym.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Droga na całym odcinku ma przekrój szlakowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa zjazdu przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany zjazd na drogę jednojezdniową o szerokości jezdni od 5,0 m do 6,0 m i szerokości pasa drogowego 10,00 – 12,00 m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach 1 - 2 %.
Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 2,50 %.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

- wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S
- geowłóknina o grubości 3 mm
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym na pobocze drogi oraz do istniejących rowów.

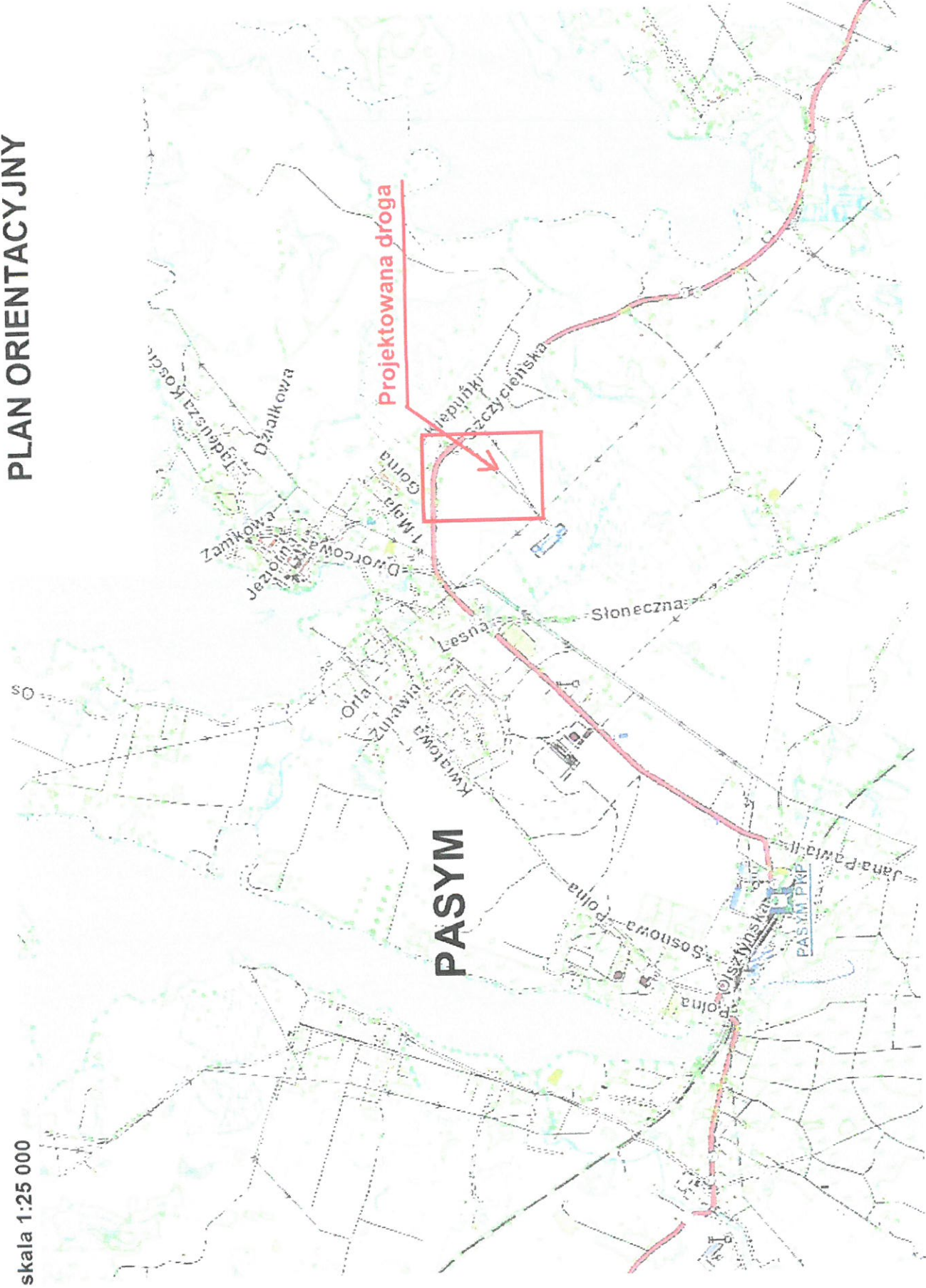
Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

skala 1:25 000

PLAN ORIENTACYJNY







PASYM

Projektowana droga



miejsce połączenia z istniejącym zjazdem 0+000

LEGENDA:

-  istniejąca nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania z DK 53
-  proj. oś
-  proj. nawierzchnia bitumiczna KR 1-2 AC11S
-  proj. pobocze szer 0,75 m z kruszywa naturalnego

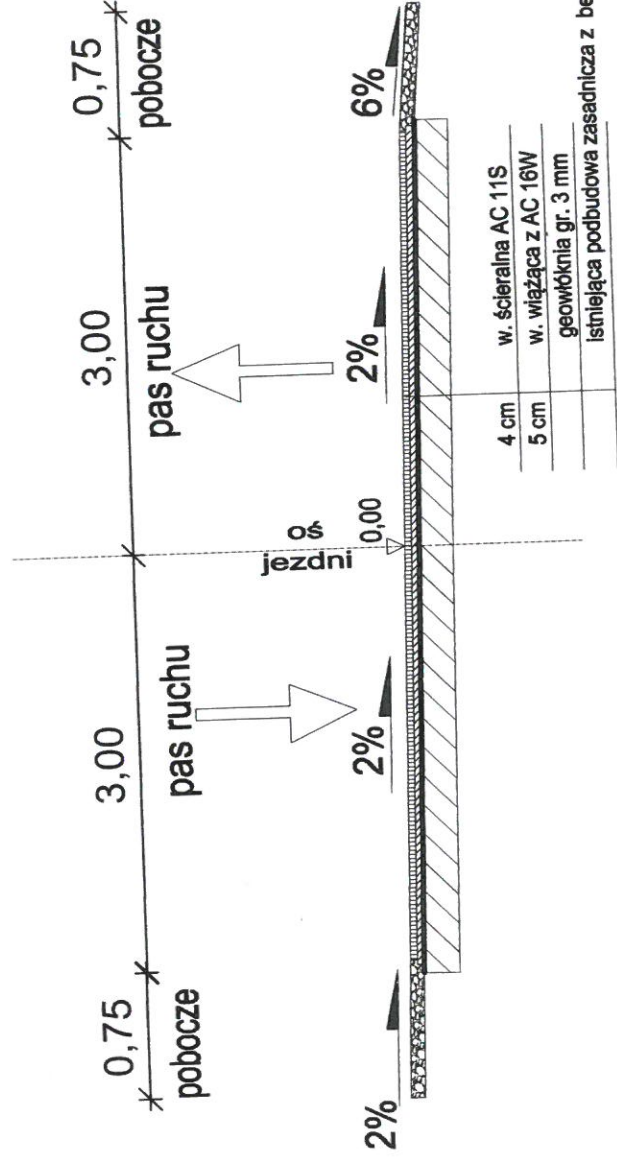
0+000-0+077 oddzielnym opracowaniem

km 0+077-0+477 oddzielnym opracowaniem

PROJEKT	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 53 Olsztyn-Ostrołęka w km 28+248, na działkę 200/2 polegającą na połączeniu drogi gminnej wewnętrznej z istniejącym zjazdem publicznym warstwą ścieralną z betony asfaltowego (działki drogowe nr 193, 192 obręb 2 m. Pasym)	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski 	
PROJEKTANT	Janusz Skrobiński nr upr. 437/94/ OL 	
SKALA 1:500	DATA 08-2017	RYS NR 2

PRZEKRÓJE NORMALNE

km 0+000 - 0+077



PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej do oczyszczalni ścieków w m. Pasym działki 200/2, obręb Pasym 2		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny		
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski		
PROJEKTANT	Janusz Skrobiński nr upr. 437/94/ OL		
SKALA	DATA 08-2017	RYS NR 3	