



Opracowanie na podstawie materiałów i fotografii udostępnionych przez Witolda Olbryś, mieszkańca Gminy Szczytno, kolekcjonera, regionalistę, nauczyciela propagatora lokalnej historii, prezesa Mazurskiego Stowarzyszenia Regionalnego.

Podziękowanie dla Pawła Salamuchy za udostępnienie fotografii Portu Lotniczego w Szymanach



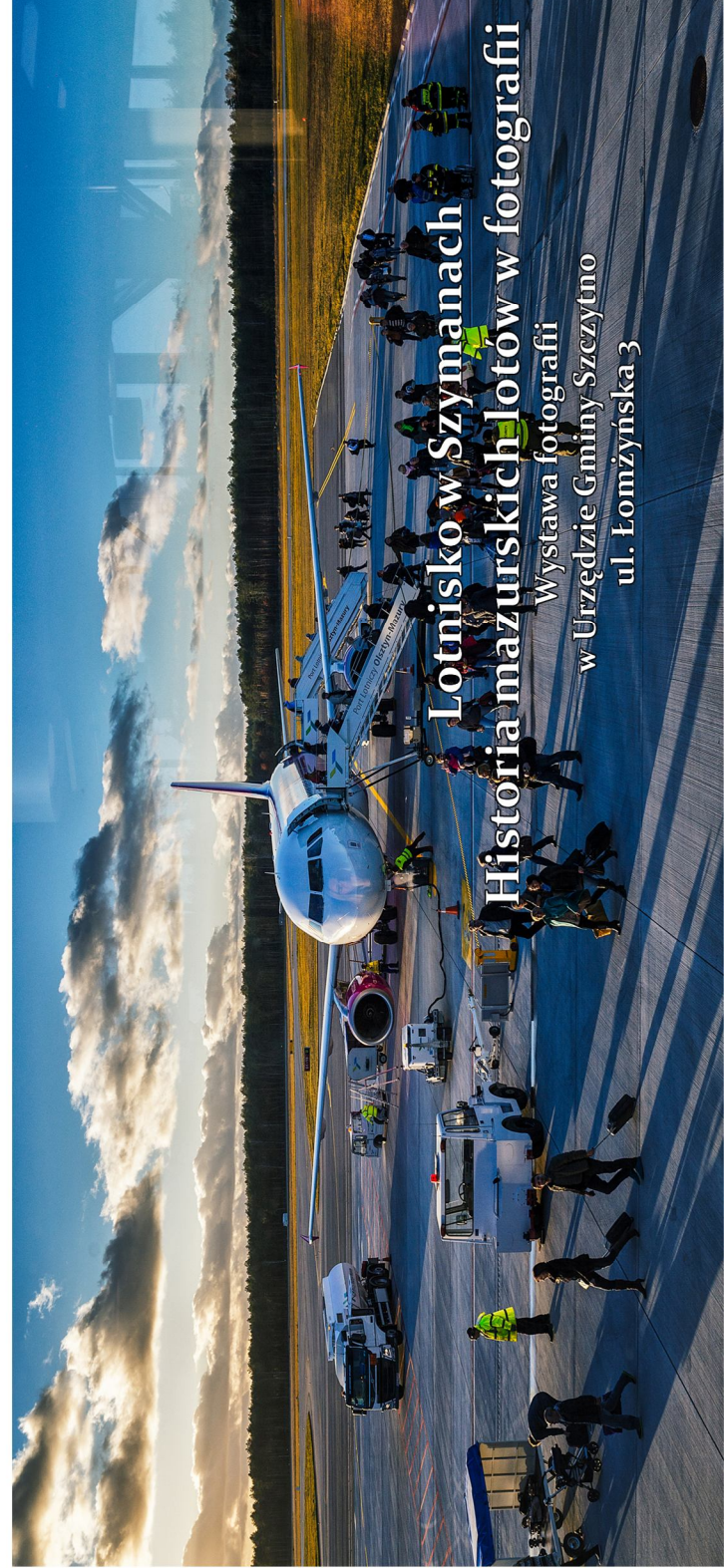
Urząd Gminy Szczytno
ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno



Lotnisko w Szymanach

Historia mazurskich lotów w fotografii

Wystawa fotografii
w Urzędzie Gminy Szczytno
ul. Łomżyńska 3



Lotnisko w Szymanach

Historia mazurskich lotów w fotografii

Wystawa fotografii
w Urzędzie Gminy Szczytno
ul. Łomżyńska 3

LOTNISKO W SZYMANACH

historia mazurskich lotów w fotografii

- lata 1933-1945**

Budowę lotniska w Szymanach rozpoczęto w 1933 r. w związku z niemieckimi planami zbrojnej agresji na Polskę. Lotnisko nie posiadało rozbudowanej infrastruktury, gdyż było traktowane jako chwilowe, na okres wojny błyskawicznej (Blitzkrieg). Stary pas startowy (zachowany do dzisiaj) miał długość ok. 1,200 km, szerokość 60 m i znajdował się ok. 600 m na zachód od wsi. Prawdopodobnie pas ten był w trakcie wojny przedłużany. Zbudowano go na skraju lasu i być może już w czasach niemieckich zasłonięto sadząc od strony wsi pas zadrzewień. Na północny-zachód od Szyman znajdowały się zabudowania gospodarcze, składające się głównie z drewnianych baraków. Żołnierze z obsługi lotniska, częściowo rozlokowani byli w okolicznych miejscowościach.



Szymany lata czterdzieste. Samolot ARADO

- 1945 r.**

W 1945 r. lotnisko trafiło w ręce sowieckie. Rosjanie nie zagościli na nim długo i opuścili je już jesienią.

- lata 1950 – 1995 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego stacjonującego w Mińsku Mazowieckim**

Na przełomie lat 50 – tych i 60 – tych Wojsko Polskie rozbudowało i wyznaczyło lotnisko w Szymanach jako zapasowy port dla 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, który stacjonował w Mińsku Mazowieckim. Obszar Lotniska wówczas znacznie powiększono. Rozbudowano pas startowy. W 1963 r. podniesiono parametry lotniska do II klasy

wojskowej. Z początkiem lat 90-tych w związku z ograniczaniem potencjału militarnego kraju lotnisko stało się dla wojska zbędne. W roku 1995 lotnisko zostało przekazane do dyspozycji Agencji Mienia Wojskowego.

- lata 1996 -2004 Porty Lotnicze Mazury-Szczytno**

W 1996 roku na fundamentach wojskowego lotniska Wojewoda Warmińsko-Mazurski powołał do życia Spółkę Porty Lotnicze Mazury-Szczytno, której zadaniem była obsługa lotów pasażerskich.

W związku z małym zainteresowaniem pasażerów lotami oraz rosnącymi problemami finansowymi swoją działalność spółka zawiesiła w roku 2004.

- lata 2004 – 2015**

W 2004 r. Minister Skarbu Państwa przekazał nieodpłatnie Zarządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego 20% udziałów w Spółce Porty Lotnicze Mazury-Szczytno. W latach 2007-2013 Zarząd Województwa przeznaczył 204 mln złotych na rozwój i rozbudowę lotniska.



Port Lotniczy Mazury - Szczytno

- 2015 r. uruchomienie Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury**

Zakończenie budowy Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury nastąpiło pod koniec 2015 roku.

18 stycznia 2016 r. lotnisko uzyskało certyfikat Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a pierwszy samolot rejsowy wystartował z Szyman 21 stycznia 2016 r. Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w

Szymanach zajmuje około 322 hektary. Jest to jedyny port lotniczy w województwie Warmińsko-Mazurskim.



Port Lotniczy Olsztyn - Mazury

- Gmina Szczytno a budowa Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury**

W latach 2015-2016 w ramach inwestycji okołolotniskowych gmina zrealizowała zadanie polegające na budowie drogi dojazdowej do terminala lotniska łączącej port z drogą krajową nr 57. Na powyższe zadanie Gmina Szczytno uzyskała dofinansowanie w wysokości 3,3 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2014-2020. W ramach budowy niezbędnej infrastruktury technicznej umożliwiającej funkcjonowanie portu lotniczego Gmina Szczytno zrealizowała zadanie polegające na budowie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w msc. Szymany umożliwiającej również zrzut ścieków z terenu lotniska oraz włączenie portu do sieci wodociągowej. Na powyższe zadanie uzyskano również dofinansowanie w wysokości 1,1 mln zł z Programu Infrastruktura i Środowisko. Obecnie samorząd gminy współpracuje z samorządem województwa w zakresie utworzenia przylotniskowej strefy usługowo-rekreacyjnej.



Droga dojazdowa do terminala pasażerskiego