

Axa Direct/Avanssur S.A. Oddz. w Polsce

00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51

telefon: 22 599 95 22, fax: 22 599 92 95

email: szkody@axadirect.pl

WYCENA Nr: 0220113.01

z dnia: 2016/10/11

Wykonawca wyceny : Jacek Bereza

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 0220113.01

z dnia: 2016/09/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2016

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E4 3.0t
Wersja: Nr rejestracyjny: NSZ77KA Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 040-04289
Nr identyfikacyjny (VIN) WV2ZZZ7HZ8H151824
Data pierwszej rejestracji 2008/06/16
Data ogl. dzin 2016/09/29
Przebieg szacowany 270000km
Okres eksploatacji pojazdu (08/06/16-16/09/19) 99 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność 2800 kg / 825 kg
Rodzaj nadwozia kombi wydłużone 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi sprężyny / 3400 mm
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rz. dowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dogrzewacz	15	Stopień wejściowe wewnętrznej przestrzeni ładunkowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	16	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	17	System ABS + EDS + ASR + MSR
4	Fotel pasażera podwójny	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Immobilizer	19	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby atermiczne
7	Obrotomierz	21	wiatła p/mgielne tylne
8	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	22	wiatła z regulacją kąta pochylenia
9	Okno przesuwane w przestrz. ładun. przednie lewe	23	wiatło dodatkowe STOP
10	Opony 205/65 R16	24	Tapicerka z materiału
11	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	25	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Przygot. do montażu radia+głośnik. 4 szt.+antena w szybie przed	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie	27	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Autoalarm	150
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	195
3	Klimatyzacja	1 308
4	Ogrzewanie dodatkowe wodne z wyłącznikiem czasowym	724
5	Pakiet poz. 230,238,240,266,330	779
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	
	Szyby przednie regulowane elektr.	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	
	Lusterka zewnętrzne składane elektr.	
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
6	Przygotowanie do montażu dodatkowych odbiorników elektrycznych.	26
7	wiatła p/mgienne przednie	108
8	Tarcze kół alum. 16", opony 215/65 R16	685
9	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	74
10	Zamek centralny zdalnie sterowany	292

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (100 mies.)	36 777 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	4 341 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	242 PLN
---------------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 września 2016 roku wynosi:

41400 PLN

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 7741,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe IX-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : Jacek Bereza

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 0220113.01

z dnia: 2016/09/19

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2016

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E4 3.0t
 Wersja: Nr rejestracyjny: NSZ77KA Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 040-04289
 Nr identyfikacyjny (VIN) WV2ZZZ7HZ8H151824
 Data pierwszej rejestracji 2008/06/16
 Przebieg szacowany 270000km
 Okres eksploatacji pojazdu (08/06/16-16/09/19) 99 mies.
 Rodzaj nadwozia kombi wydłu one 4 drzwiowe 9 osobowe
 Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemno / Moc silnika 1896 ccm / 75kW (102KM)

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (100 mies.) 36 777 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 4 341 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spenienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 242 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 19 wrze nia 2016 roku wynosi:

41400 PLN

(słownie: czterdzie ci jeden tysi cy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 7741,46 PLN**Warto okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Warto ci Rynkowe IX-2016"
- zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0220113.01

z dnia: 2016/10/11

Wykonawca wyceny : Jacek Bereza

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 0220113.01

z dnia: 2016/09/19

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2016

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E4 3.0t
 Wersja: Nr rejestracyjny: NSZ77KA Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 99 mies.) .. **41 400 PLN**
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,30
 Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,95

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	42	6 243
2	Wyposa enie	41	31	11 712
3	Silnik z osprz tem	14	28	4 173
4	Układ nap dowy	5	0	2 070
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 484
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 242
7	Reszta	5	4	1 987
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				29 911 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

		ASO
Stawka mech. / blacharska		100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza		100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci		0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników		0,0 %
Cz ci plus normalia		58 007,28 PLN
W tym zamienniki		13 954,58 PLN
Robocizna		13 750,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne		4 696,46 PLN
RAZEM		76 453,74 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku		41 400 PLN
Pełny koszt naprawy	94 038 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Wst pnie zredukowany koszt naprawy	46 365 PLN	
Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy	1,30	
Zredukowany koszt naprawy	60 275 PLN	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku		41 400 PLN
--	--	-------------------

Stopie uszkodzenia	0,2775	29 911 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,47	14 058 PLN
Współczynnik uszkodze ukrytych	0,91	12 792 PLN
Współczynnik zbywalno ci	0,54	6 908 PLN

Metoda odzysku cz ci

Szacunkowa warto złomu		800 PLN
------------------------------	--	----------------

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod stopnia uszkodzenia.		6 908 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		41 400 PLN
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego		6 900 PLN
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodziu		34 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. warto ci rynkowej		2,27