

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	<b>Droga powiatowa nr 1476N Pasym - Dźwierzuty Odcinek od km 2+149.92 do km 13+297</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

<b>INWESTOR:</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno</b>
------------------	--

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60</b>
-----------------------------	---

### Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Szczytno, listopad 2015 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 1476N od km 2+149.92 do km 13+297**

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie

Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie

Zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 1476N Pasym-Dźwierzuty
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana przez autora projektu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)

### **2. Cel i zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1476N Pasym-Dźwierzuty od km 2+149.92 do km 13+297.

Opracowanie dostosowuje organizację ruchu drogowego do stanu projektowanej drogi.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Droga nr powiatowa nr 1476 N jest drogą klasy Z.

Początek drogi zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Pasym, dalej droga przebiega w kierunku północno-wschodnim i kończy się w miejscowości Dźwierzuty, za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1494N. Droga o nawierzchni bitumicznej, o średniej szerokości 5 m. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i w

mniejszości lasy. Droga przebiega przez miejscowości Pasym, Grzegorzółki, Małszewko i Dźwierzuty.

#### 4. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje wprowadzenie następujących zmian w organizacji ruchu drogowego:

- 1) Wyznaczenie przejść dla pieszych w msc. Grzegorzółki
- 2) Uporządkowanie potoków ruchu za pomocą wprowadzenia oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 1476N i 1464N w msc. Grzegorzółki
- 3) Wprowadzenie tablic drogowaskazowych
- 4) Modyfikacja i uporządkowanie pozostałego oznakowania pionowego
- 5) Wprowadzenie barier ochronnych stalowych U-14a przy krawędzi drogi w miejscach niebezpiecznych oraz na obiektach mostowych (przepustach).

#### 5. Warunki techniczne

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie (S).

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

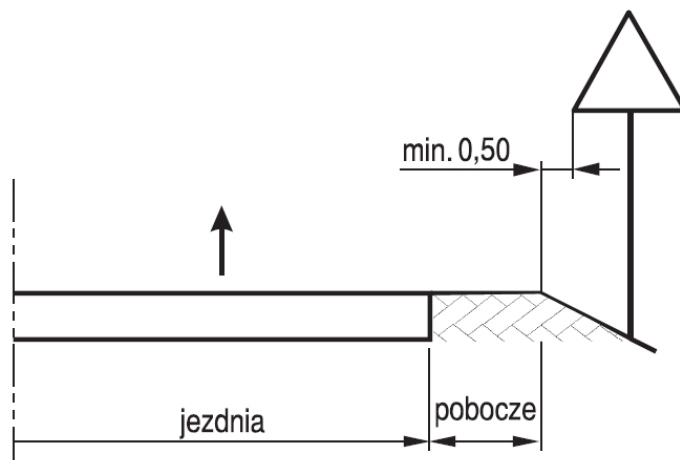
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Znaki E-17a, E-18a, D-43 oraz drogowaskazy tablicowe ustawić na dwóch słupkach stalowych.

Specyfikacja projektowanych barier stalowych ochronnych:

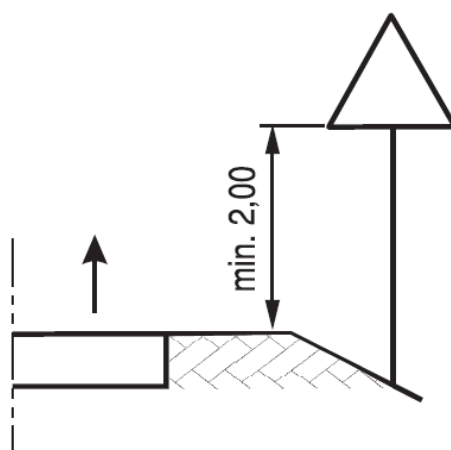
- 1) Na obiektach mostowych (przepustach) stosować bariery H1 W5 wg normy PN-EN 1317 (np. SP-06/2)
- 2) W wyznaczonych miejscach niebezpiecznych stosować bariery N2 W5 wg normy PN-EN 1317 (np. SP-04/4)
- 3) Na barierze (prowadnicy) umieścić elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni oraz elementy barwy białej po stronie lewej jezdni,
- 4) Zastosować odcinki początkowe i końcowe barier z pochyleniem do gruntu, zakończone łącznikami prowadnicy.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



## 6. Wykaz projektowanych znaków

Znaki pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-18b	prj	4
A-3	prj	7
A-4	prj	7
A-6b	prj	1
A-6c	prj	1
A-7	prj	3
A-30	prj	1

C-9	prj	2
D-1	prj	4
D-15	prj	5
D-42	prj	5
D-43	prj	5
D-6	prj	8
E-17a	prj	6
E-18a	prj	6
E-2a	prj	4
E-4	prj	4
T-2	prj	8
T-3	prj	8
T-4	prj	2
T-18	prj	1
Razem		<b>92</b>

#### Znaki poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt	Pow. Malowania [m2]
P-10	30.6000	62.10
P-13	17.7000	4.64
P-14	10.7000	4.02
P-1e	16.5000	1.98
P-4	147.5	35.39
P-7b	40	9.62
P-21a	10	3.8
Razem		<b>121.67</b>

Całkowita długość projektowanych barier ochronnych wynosi:

- Bariery N2 W5 – 1350 m
- Bariery H1 W5 – 870 m.

#### 7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1476N.**